Reglement – 1h – Solorace
Saison 2025 Kartbahn Jena

Allgemeines

Alles, was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist grundsätzlich VERBOTEN!!!

Teilnehmer

Teilnehmen darf, wer in dem Jahr der Saison 14 Jahre alt ist, oder wird.
Stichtag ist der 1.Januar 2025 (Jahrgang 2011 und älter)
Für alle Jüngeren gibt es den KidsCup.
Es dürfen nur Fahrer am Rennen teilnehmen, die sich gesundheitlich in der Lage fühlen.
Der Rennleiter behält sich das Recht vor, überforderte oder Fahrer mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen aus dem Rennen zu nehmen.

Saison

Jedes Rennen führt eine gesonderte Wertung ein, die am Ende der Saison ausgewertet wird. Dazu gibt es ein extra Rennen für die 10 besten Fahrer der Saison Gesamtwertung.

Bewertung:

1. Platz	25 Punkte
2. Platz	18 Punkte
3. Platz	15 Punkte
4. Platz	12 Punkte
5. Platz	10 Punkte
6. Platz	8 Punkte
7. Platz	6 Punkte
8. Platz	4 Punkte
9. Platz	2 Punkte
10. Platz	1 Punkt

Zum Ende der Saison wird es eine kleine Abschlussfeier geben.

Bekleidung

Es wird enganliegende Kleidung und das Tragen eines Helms (Integral / geschlossen) vorgeschrieben.
Wer einen Leihhelm der Kartbahn Jena trägt, ist zudem aus hygienischen Gründen zum Tragen einer Sturmhaube verpflichtet. (Diese können vor Ort erworben werden).
Aus Sicherheitsgründen müssen lange Haare unter der Kleidung verschwinden und es dürfen keine langen Schals oder Tücher getragen werden.

Mindestgewicht
Vor jedem und nach dem Rennen erfolgt das offizielle Wiegen.
Das Mindestgewicht des Fahrers beträgt mit Helm und Ausrüstung 85kg.

Gebühr und Strecke
Die Startgebühr beträgt 75€ pro Team
Die Rennleitung entscheidet, ob Indoor oder kombiniert In- & Outdoor Strecke gefahren wird.

Zeitplan
10 Minuten Quali
60 Minuten Rennen

Kartauslosung
Zu Beginn eines jeden Rennen werden die Karts durch Ziehen der Kartnummern ausgelost.
Nach dem Qualify werden die Karts für den Rennstart getauscht:
Der Erste bekommt das Kart vom Letzten und umgekehrt ...u.s.w.

Qualify
In einer 10-minütigen Qualifikation fährt jeder Fahrer seine Startposition heraus.
Die schnellste Rundenzeit wird gewertet und bestimmt die Startaufstellung für das Rennen.

Start
Das Rennen erfolgt durch einen Ampel-Start.
Die Ampel erleuchtet 5mal ROT und springt dann auf GRÜN und eröffnet das Rennen.

Kartwechsel
Jeder Fahrer muss zwei Kartwechsel durchführen. Dabei sind jeweils die ersten und letzten 5 Minuten gesperrt. Der erste Kartwechsel muss dabei in den ersten 25 Minuten und der zweite in den zweiten in den letzten 25 Minuten.
Jeder Fahrer muss beim Befahren in die Boxengasse an der Haltelinie anhalten.
(Alle Räder müssen stehen)

Boxengasse
In der Boxengasse ist erhöhte Aufmerksamkeit geboten und die Beachtung der Rennleitung erforderlich. Beim Einfahren in die Boxengasse muss an der gekennzeichneten Haltelinie zum Stehen gekommen werden.
Beim Ausfahren aus der Boxengasse ist zu beachten, dass die Fahrer auf der Strecke Vorfahrt haben.
An der Boxengasseneinfahrt sperrt ein Buzzer die Einfahrt.
Die Boxengasse darf nur bei grüner Ampel befahren werden, anderenfalls wird der Fahrer durch die Box gewunken.

Unfälle / Defekt

Während des Rennens muss bei Aufleuchten des gelben Streckensignallichtes ANGEHALTEN werden (keine Vollbremsung, aber zügig zum Stehen kommen).
Tritt wehrend des Rennens ein technischer Defekt an einem Kart auf, fährt der Fahrer falls möglich an die Seite, bleibt im Kart sitzen und hebt die Hand.
Aussteigen ist absolut VERBOTEN!!
Fährt ein Fahrer bei einem Unfall oder technischen Defekt an den Betroffenen Fahrern vorbei noch bevor das Signal gelb leuchtet, so gilt dies als gutgemachte Platzierung.

Strafen/Zeitstrafen

Eine Zeitstrafe wird dem Fahrer mittels einer Tafel und seiner Kartnummer angezeigt. Der Fahrer hat innerhalb der nächsten 3 Runden die Boxengasse anzufahren sonst droht die Disqualifikation. Zeitstrafen werden individuell je nach Schwere des Vergehens verteilt.

Zieleinlauf

Nach überfahren der Zielflagge fährt jeder Fahrer die Runde zu Ende und begibt sich sofort in die Boxengasse.

Disqualifikation

Wird ein Fahrer disqualifiziert gilt dies sofort für das laufende Rennen.
Ein Fahrer kann auch noch nach dem Rennen disqualifiziert werden.
Dahinter liegende Fahrer rücken dann automatisch in der Platzierung vor.

DIE RENNLEITUNG HAT JEDERZEIT DIE MÖGLICHKEIT AKTUELLE REGELUNGEN ZU ÄNDERN, HINZUZUFÜGEN ODER ZU STREICHEN!