

Reglement – 2h – Teamrace **Saison 2024 Kartbahn Jena**

Allgemeines

Alles was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist grundsätzlich Verboten!

Teilnehmer

Teilnehmen darf, wer in dem Jahr der Saison 14 Jahre alt ist, oder wird. Stichtag ist der 1. Januar 2024 (Jahrgang 2010 und älter)

Für alle Jüngeren gibt es den KidsCup.

Es dürfen nur Fahrer am Rennen teilnehmen, die sich gesundheitlich in der Lage fühlen. Der Rennleiter behält sich das Recht vor, überforderte oder Fahrer mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen aus dem Rennen zu nehmen.

Bekleidung

Es wird enganliegende Kleidung und das Tragen eines Helms (Integral / geschlossen) vorgeschrieben.

Wer einen Leihhelm der Kartbahn Jena trägt ist zudem aus hygienischen Gründen zum Tragen einer Sturmhaube verpflichtet. (Diese können vor Ort erworben werden).

Aus Sicherheitsgründen müssen lange Haare unter der Kleidung verschwinden und es dürfen keine langen Schals oder Tücher getragen werden.

Mindestgewicht

Vor jedem Rennen erfolgt das offizielle Wiegen.

Das Mindestgewicht des Fahrers beträgt mit Helm und Ausrüstung 85kg.

Gebühr und Strecke

Die Startgebühr beträgt 150€ pro Team

Die Rennleitung entscheidet, ob Indoor oder kombiniert In- & Outdoor Strecke gefahren wird.

Ablauf Rennen

Zeitplan

10 Minuten Quali

120 Minuten Rennen

Kartauslosung

Zu Beginn eines jeden Rennen werden die Karts durch ziehen der Kartnummern ausgelost.

Nach dem Qualify werden die Karts für den Rennstart getauscht:

Der Erste bekommt das Kart vom Letzten und umgekehrt....u.s.w.

Qualify

Das Qualifying wird in zwei 5 Minuten Etappen geteilt. Die zwei 5 Minuten Etappen müssen von unterschiedlichen Fahrern gefahren werden. Danach werden die beiden Zeiten bepunktet und daraus ergibt sich die Startplatzierung im Rennen.

Start

Das Rennen erfolgt durch einen Ampel-Start.

Die Ampel erleuchtet 5mal **ROT** und springt dann auf **GRÜN** und eröffnet das Rennen.

Kartwechsel

Jedes Team muss zwei Kartwechsel durchführen.

Dabei sind jeweils die ersten und letzten 10 Minuten gesperrt. Der erste Kartwechsel muss dabei in den ersten 50 Minuten und der zweite in den zweiten in den letzten 50 Minuten.

Fahrerwechsel

Es müssen 3 Fahrerwechsel erfolgen. (Startfahrer ist kein Fahrerwechsel)

Boxengasse

In der Boxengasse ist erhöhte Aufmerksamkeit geboten und die Beachtung der Rennleitung erforderlich. Beim einfahren in die Boxengasse muss an der gekennzeichneten Haltelinie zu stehen gekommen werden.

Beim Ausfahren aus der Boxengasse ist zu beachten, dass die Fahrer auf der Strecke Vorfahrt haben.

An der Boxengasseneinfahrt sperrt ein Buzzer die Einfahrt.

Die Boxengasse darf nur bei grüner Ampel befahren werden, anderenfalls wird der Fahrer durch die Box gewunken.

Unfälle / Defekt

Während des Rennens muss bei Aufleuchten des gelben Streckensignallichtes **ANGEHALTEN** werden (keine Vollbremsung, aber zügig zum Stehen kommen).

Tritt während des Rennens ein technischer Defekt an einem Kart auf, fährt der Fahrer falls möglich an die Seite, bleibt im Kart sitzen und hebt die Hand.

Aussteigen ist absolut VERBOTEN!!

Fährt ein Fahrer bei einem Unfall oder technischen Defekt an den Betroffenen Fahrern vorbei noch bevor das Signal gelb leuchtet so gilt dies als gutgemachte Platzierung.

Strafen/Zeitstrafen

Eine Zeitstrafe wird dem Fahrer mittels einer Tafel und seiner Kartnummer angezeigt. Der Fahrer hat innerhalb der nächsten 3 Runden die Boxengasse anzufahren sonst droht die Disqualifikation.

Es gelten folgende Strafen/Zeitstrafen

1. Nichteinhaltung Kartwechsel/Fahrerwechseln
2. ==> 60 Sekunden Strafe
3. Überfahren der Haltelinie ==> Boxengassendurchfahrt
4. Gefährdung der anderen Fahrer jeglicher Art ==> Stop and Go durch die Boxengasse. Bei Fahrlässigen oder zu häufigen Verstößen kann das auch zu Disqualifikation führen.

Zieleinlauf

Nach überfahren der Zielflagge fährt jeder Fahrer die Runde zu Ende und begibt sich sofort in die Boxengasse.

Disqualifikation

Wird ein Team disqualifiziert gilt dies sofort für das laufende Rennen. Ein Fahrer kann auch noch nach dem Rennen disqualifiziert werden. Dahinter liegende Teams rücken dann automatisch in der Platzierung vor.

Punktesystem

1. Platz	25 Punkte
2. Platz	18 Punkte
3. Platz	15 Punkte
4. Platz	12 Punkte
5. Platz	10 Punkte
6. Platz	8 Punkte
7. Platz	6 Punkte
8. Platz	4 Punkte
9. Platz	2 Punkte
10. Platz	1 Punkt

Siegerehrung

Nach jedem Rennen wird es na Auswertung der Rennleitung eine Siegerehrung geben. Dabei werden die besten 3 Teams (Platz 1 – 3) jeweils mit einen Pokal für jeden Fahrer des Teams geehrt.

Saisonabschluss

Zum Ende der Saison wird es eine kleine Abschlussfeier geben. Bei der alle Teilnehmer aus allen Rennen der vergangenen Saison eingeladen werden. Zudem werden die Top 10 (nach Punkten) der Saison geehrt.

1. - 3. Platz	Pokal + Urkunde
4. - 10. Platz	Medallie + Urkunde
ab 11. Platz	Urkunde

Die Urkunde beinhaltet die Gesamtpunktzahl und somit die Endplatzierung.

**DIE RENNLEITUNG HAT JEDERZEIT DIE MÖGLICHKEIT
AKTUELLE REGELUNGEN ZU ÄNDERN, HINZUZUFÜGEN
ODER ZU STREICHEN!
DIE RENNLEITUNG HAT JEDERZEIT DIE
MÖGLICHKEIT AKTUELLE REGELUNGEN
ZU ÄNDERN, HINZUZUFÜGEN ODER ZU
STREICHEN!**